

Tablero organizador y administrador de llaves KEYMANAGER

Este tablero permite tener las llaves en forma segura y ordenada, identificando inmediatamente quien está en posesión de las mismas y cuáles son las faltantes.



El Keymanager, aprisiona las llaves a través de un precinto inviolable a una clavija de retención en un tablero. A la persona que la empresa quiere darle acceso a las llaves se le entregará una o varias clavijas de acceso, identificándolo por nombre y apellido. La clavija de reten-

ción, así como la llave, podrán ser liberadas ingresando y girando la clavija de acceso en un orificio contiguo, quedando ésta aprisionada hasta su devolución.

Este sistema facilita la identificación de los poseedores de las llaves faltantes en el tablero, logrando una mayor disciplina en su manejo por parte del personal, evitando innecesarias pérdidas de tiempo, de búsqueda en niveles operativos y engorrosos sistemas de administración de retiro y entrega de llaves.

No es necesario mano de obra especializada para su instalación.

Para mayor información:

Fenatec S.A.

Blanco encalada 22 Of. 11
(1642) San Isidro, Bs. As.
Tel./Fax: 4766-1939
fenatec@house.com.ar

Tag de comunicación inalámbrica vehicular, Stickertag IT500

El nuevo tag de comunicación inalámbrica **Stickertag IT500**, es la última generación de productos Intellitag[®], ideal para integrarlo a soluciones de RFID (identificación por radio frecuencia inalámbrica) de la banda UHF.



Es tan delgado como un papel (45 x 85 x 0,9 mm.) y del tipo autoadhesivo, para parabrisas de vehículos.

Opera en la banda de radio frecuencia de 902 - 928 MHz. y es un dispositivo programable de RF que no requiere batería (vida útil ilimitada) o conexión al sistema eléctrico del vehículo.

Stickertag IT500 tiene una memoria de 1024 bits capaz de leer, escribir y reescribir información o de guardar permanentemente bytes individuales.

Esta nueva tecnología marca un severo contraste con los tags más grandes, de sólo lectura o de lectura/escritura que llevan batería y de mayor costo, cuyo uso predomina hoy en las aplicaciones de peaje electrónico, control de acceso o parking.

Es totalmente compatible con TELEPEAJE y la velocidad máxima de lectura es de 160 Km/h.

Para mayor información:

H. Yrigoyen y V. Ceballos
Playa Suterranea 1^{er}. Sub.
(1089) Ciudad de Bs. As.

SIC S.A.

Tel./Fax: 4371-8704

info@sicsa.com.ar

www.sicsa.com.ar