

Central de alarma de 6 zonas y teclado retroiluminado, Tecno 5000

Esta Central es de fabricación nacional. Apta para monitoreo con Contact ID y 4+2 (en breve Up/Down loading), también posee un Avisador telefónico incorporado de 2 números con sonido de sirena.



Especialmente diseñada para su fácil y simple uso, la **Tecno 5000** trae 2 salidas PGM con 10 opciones diferentes, teclas combinadas para disparo de policía, médico y fuego, fusibles independiente de batería, sirenas (2 salidas) y auxiliar, y super-

visado dinámico de batería.

Versátil y segura, permite 3 tipos de armado diferentes, contador de disparos por zona y un exclusivo armado parcial por control remoto con anulación de sirena interior.

Con 5 Códigos de Usuario, 1 Código de Instalador y 1 Código Maestro, Memoria EEPROM y excelentes prestaciones, asegura el más confiable nivel de tranquilidad para los usuarios.

Fabricada S.M.D. y con los más estrictos controles de calidad, la Central Tecno 5000 es una opción imposible de dejar pasar.

Para mayor información:

Tecnoalarma

Av. Cabildo 214 (C1426AAP)

Tel.: (54 11) 4774-3333

info@tecnoalarma.com.ar

www.tecnoalarma.com.ar

Sistema electrónico de control de rondas y guardias, Tipper

Este sistema verifica práctica y eficazmente que se cumplan recorridos y rutinas establecidas, permitiendo centralizar la administración de todos los puntos de control realizando la descarga de datos de los colectores (tipper) en forma local o remota.



Alta resistencia a factores climáticos y mecánicos.

Componentes

- Colector de datos fabricado totalmente en acero inoxidable
- Cartuchera porta colector (cuero)
- Software auto instalable, compatible con Win 95/98/XP/2000
- Libreta de novedades
- Puestos de

control (touch memories) • Cable de conexión a PC.

Reportes

- Informes por fechas, colectores, puestos, grupos, objetivos, personas
- Informes sobre novedades
- Exportación de datos en excel
- Estadísticas.

Especificaciones

- Dimensiones: 147 mm x 28 mm
- Material: acero inoxidable
- Peso: 390 gramos (aprox.)
- Baterías de litio
- Reloj de tiempo real incorporado en el lector
- Modelos desde 1500 registraciones
- Señal sonora y visible con las lecturas correctas.

Para mayor información:

Ingesys

F. Acuña de Figueroa 544

(C1180AAJ) C.A.B.A.

Tel.: (54 11) 4863-5700

sicoa@ingesys.com.ar

www.ingesys.com.ar

Cerraduras electromagnéticas



Enforcer a logrado la certificación del Test **UL 10B** "prueba de fuego para accesorios de puertas" y el Test **UL 10C** "prueba positiva de fuerza para accesorios de puertas" en los modelos: E-941-SA 600 (272Kgs) E-941-SA 1200 (544Kgs) E-941-SA 1300 (591Kgs) apta para intemperie)

- 12 o 24 V seleccionable
- Sin magnetismo residual
- Soportes en forma de "Z", "U" y "L" ajustables.

Para mayor información:

Defender

Av. San Juan 687

(C1147AAE) Buenos Aires

Tel./Fax: (54 11) 4361-5621

info@defenderseguridad.com.ar

Las alarmas HIVOX y su capacidad para operar bajo intenso ruido eléctrico en vehículos equipados con GNC.

Como es bien conocido, los cables de alta tensión que terminan en las bujías tienen un conductor central que posee la misma tensión respecto al chasis que el electrodo central de la bujía a la cual está conectado, siendo entonces por naturaleza, una especie de antena generadora de ruido eléctrico indeseado que se acopla, ya sea a la electrónica en forma directa, o a través de los conductores que unen a ésta al vehículo. El problema podía minimizarse tradicionalmente colocando cables antiparasitarios que amortiguaban el efecto, a costa de pérdida de potencia en el motor y el precio extra de los mismos.

Pero esta solución ya no alcanza dado que, en los vehículos que operan con GNC aparece un ruido mucho mayor que en los que operan con nafta debido a

la aparición de dos efectos superpuestos:

1ro. La mezcla GNC y aire presenta una mucho mayor rigidez dieléctrica (Volts/mm) que la mezcla nafta y aire; o sea que para la misma luz de electrodos de bujía, hace falta una tensión mucho mayor para que salte la chispa usando GNC que nafta. Si se usa GNC, por lo tanto, la pseudo antena que presentan los cables de alta tensión genera mucha mayor cantidad de ruido eléctrico interferente que usando nafta.

2do. Como en casi todos los vehículos convertidos se usa indistintamente GNC o nafta, el instalador del GNC deja corrido el punto de encendido de tal manera que el motor pueda funcionar con ambos combustibles. Los motores controlados por computador corrigen esto

en forma automática, pero no lo hacen los tradicionales. El motor fuera de punto genera picos de tensión (y el consiguiente ruido eléctrico) en los cables de bujías.

Estas son las razones por las cuales un sistema electrónico que en un vehículo naftero funcionaba a la perfección, al convertir a GNC, pueda dejar de hacerlo.

Las centrales de alarma para el automotor **HIVOX** en todos sus modelos disponen de un exclusivo sistema anti-ruido basado en hardware y software que permite su correcto funcionamiento en vehículos con GNC, sin usar cables antiparasitarios.

Para mayor información:

HI-VOX

Ver aviso en pág. 101

Tel./Fax: (54 11) 4755-9307

info@alarmashivox.com.ar

www.alarmashivox.com.ar