

ALSE Latina, la empresa de mayor crecimiento en el rubro

MiTo, un producto desarrollado para hacer historia

Once años atrás se fundaba ALSE con el objetivo de proveer sistemas de automatización de portones de alta calidad. Para ello realizó convenios de representación con empresas italianas que producían sistemas Premium, lo que le brindó un posicionamiento de excelencia.

Con el paso del tiempo, el consumo de productos para automatización de portones aumentó notoriamente debido a su difusión, a sus precios cada vez más accesibles y al incremento de la inseguridad, que aconseja no bajarse del automóvil para acceder a los garajes, ocasionando que ALSE importara cada vez mayores volúmenes de kits para satisfacer la demanda.

En los últimos tres años, la empresa decidió pasar de importador a proveedor, desarrollando productos propios que tuvieran en su diseño y construcción un resumen de la experiencia adquirida.

El primer paso para lograrlo fue desarrollar toda la electrónica, comenzando por relevar el tipo de clientes que la utilizaban, de manera que tanto los que eran entendidos en programación como quienes eran especialistas en herrería pudieran utilizarlos sin problemas. De esta manera, se diseñaron placas autoprogramables, dando lugar a la popular Q50, para uno o dos motores en paralelo y la versátil Q35 para dos motores batientes, de las cuales ya hay miles instaladas en nuestro mercado.

Para los controles remotos se eligió enviar 24 bits de información vía radio con un protocolo que incluye un fuerte preámbulo, un postámbulo y un CRC, que le confieren una seguridad similar al de las tarjetas de proximidad. En tanto, los receptores de las controladoras que los escuchan apelan a métodos de redundancia tanto temporal como cíclica para aumentar la confianza.

Respecto de la mecánica, el primer paso fue el lanzamiento de la unidad que en poco tiempo se transformó en leyenda: el automatismo para portones Corredizos COMPACT 600, que muestra por primera vez en este mercado un sistema con una tasa de fallas tan ínfima que la hace prácticamente inmensurable.

Este año, mejorando la excelencia de sus productos, presentó el Compact NEW, sistema heredero del anterior. En su confección se utilizaron nuevos aceros aleados, coronas de bronce con almas de acero para evitar el alabeado, lubricantes sintéticos con bases de siliconas y una estética única, lo que luego es aplicado a toda la línea.

Con la misma ingeniería, en el mes de septiembre presentó al mercado un automatismo de torsión para Por-

tones Levadizos Contrapesados, de tan excelente calidad que ya nace con el nombre de su destino: MiTo, fabricado con aleaciones de cromo y vanadio en sus engranajes de perfiles no lineales, rulemanes blindados y, como en toda la línea, utilizando lubricantes sintéticos de altísima tensión superficial y de viscosidad de variable inversa, que impiden que éstos se centrifuguen al girar, asegurando una larga vida al motor, especialmente durante épocas de temperaturas extremas.

Estos mismos conceptos de ingeniería y control, básicos para todo el portafolio de productos, son las principales causas de su calidad, tomando a ésta como la capacidad de hacer las cosas siempre de la misma forma: bien. Además, ALSE realiza un alto nivel de controles, que aseguren una tasa de fallas estándar promedio menor del 0,1%, lo que le permitió a la empresa tomar la preeminencia de los mercados de Motores Tubulares, de Automatismos de Portones, de Grandes Persianas Metálicas y, recientemente, el de Las Puertas de Seguridad.

La humanización de su ingeniería de excelencia, la cordialidad de sus comerciales y su buena logística, también le enseñó a la compañía a escuchar las críticas y a no culpar a terceros por las fallas que se pudieran producir, sino a investigar permanentemente e interpretar la demanda del mercado, estando siempre cerca de su red de distribución.

ALSE Latina S.R.L. es una empresa nacional dirigida por Ingenieros, Técnicos, CCP y otros profesionales altamente calificados, pero, sobre todo, por personas que piensan desde el lugar de quienes adquieren y utilizan sus productos.

Finalmente, en noviembre próximo, ALSE estará brindando cursos de certificación técnica y de estrategias comerciales a todos sus clientes.

MiTo

Diseñado y desarrollado por Alse desde "cero", este equipo ofrece una instalación simple. El motor se entrega con todos los elementos necesarios. La electrónica recomendada es la ALSE Q50, con capacidad para manejar uno o dos moto-reductores en paralelo. Si bien el motor es irreversible y no requiere cerradura, la controladora lo

maneja con suma idoneidad y puede colocarse a elección. Esta está recomendada en portones altos (más de 2,2 Mts.) o donde el viento pueda forzarlo a abrirse.

Esta nueva línea de productos se entrega con todos los equipos testeados uno por uno, tras realizar un control de calidad exhaustivo, lo cual garantiza niveles de fallas extremadamente bajos.

- Automatización para portones levadizos contrapesados
- Diseñados para un motor un brazo en portones de hasta 6,5 m2, un motor 2 brazos hasta 9m2, dos motores 2 brazos hasta 12 m2.
- Alimentación: 220 VAC
- Potencia: 340 W
- Corriente absorbida: 1,5 A
- Velocidad: 1,7 RPM
- Ciclo de trabajo: 30%
- Capacitor: 10 Microfaradios
- Máx. tamaño portón 1 motor lateral: 6,5 M2, 1 brazo telescópico
- Máx. tamaño portón 1 motor central: 9 M2, 2 brazos telescópicos uno a cada lado
- Máx. tamaño portón 2 motores en paralelo: 12 m2, un motor a cada lado 2 brazos
- Tipo de portón: Levadizo contrapesado con equilibrio en todos los ángulos, mínima torsión axial.

alse



(54-11) 4761-4222 / 6222

0810 555 alse (2573)

www.alseargentina.com.ar

ventas@alseargentina.com.ar