



¿Qué vehículos pueden blindarse...? Se altera su performance...? Se ven cambios estéticos...?

Blindajes de seguridad en vehículos

El blindaje de vehículos ya no es privativo de entidades gubernamentales o de personal jerárquico de una empresa. Actualmente, la protección del automóvil está al alcance de gran parte del público. Ofrecemos aquí una guía acerca de las posibilidades que ofrece el blindaje de seguridad.

Generalmente, el blindaje de vehículos se utiliza para proteger al rodado de situaciones extremas, en las cuales están en peligro sus tripulantes. Estas situaciones pueden comprender atentados, tiroteos o robos. Inicialmente reducido al ámbito gubernamental o la protección de ejecutivos, el blindaje hoy abarca a gran parte del público.

La sociedad cambió, cambiaron también las modalidades delictivas y la violencia con la que se llevan a cabo. Es por eso que blindar un vehículo ya es una preocupación más generalizada, gracias a la masificación y nuevas tecnologías, accesible a una porción de usuarios cada vez mayor.

Para introducirnos en el tema, consultamos a una de las empresas referentes en el mercado nacional en el blindaje de vehículos, cuyos directivos nos ofrecen respuestas a los principales interrogantes a la hora de proteger un automotor.

- ¿Qué vehículos se pueden blindar? ¿Hay modelos específicos?

Pueden blindarse todas las marcas y modelos de vehículos. También se pueden adquirir vehículos 0 km blindados por *Brista*, en caso de que se requiera la entrega inmediata.

- ¿Puedo adquirir vehículos ya blindados 0 km con garantía de la empresa?

Nuestra empresa comercializa 0 km y usados con blindajes y garantía original. La ventaja de comprar un vehículo de estas características es la entrega inmediata.

- ¿Cómo se protege el motor?

Para proteger el motor del vehículo y evitar que se detenga la marcha del mismo frente a un eventual disparo, el capot y el guardabarros son blindados poniendo exhaustiva atención en los intersticios.



La calidad de los materiales utilizados y la experiencia de la empresa que llevará a cabo el trabajo son fundamentales para lograr óptimos resultados

- ¿Aumenta el peso del vehículo?

Sí, el peso del vehículo aumenta, fundamentalmente debido al reemplazo de los cristales originales por unos especiales. El aumento del peso depende del nivel de blindaje que se utilice (existe una tabla de valores que puede consultarse en la web).

- ¿Se nota desde el exterior que es blindado?

El blindaje de *Brista* es casi imperceptible. No ha sido identificado por personas no entrenadas en la materia.

- ¿Qué tranquilidad ofrece al usuario un blindaje?

Las tres claves de un proceso de blindaje efectivo son el *know-how*, la calidad de los materiales utilizados y el *expertise* de la mano de obra calificada a la hora de la implementación. La empresa reúne estos tres requisitos, logrando un producto

Premium que da seguridad y tranquilidad absoluta a su cliente.

- ¿Qué costo tiene un blindaje?

Para dar un costo es preciso conocer en profundidad la necesidad de seguridad de un cliente así como las características del blindaje que será aplicado.

- ¿Hay que registrarlos en RENAR? ¿Quién hace el trámite?

Efectivamente, los vehículos blindados deben ser registrados en RENAR (Registro Nacional de Armas), entidad gubernamental que legisla las armas. La empresa lo asesora y simplifica el trámite, ya que *Brista*, como empresa homologada para realizar blindajes, es continuamente controlada por esa entidad.

- ¿Cuál es el nivel de blindaje que puede ser aplicado en un vehículo?

Los niveles de blindajes difieren en el tipo de calibre de arma de

LA EMPRESA

Brista es la empresa líder de Argentina en blindaje de automóviles, liderazgo alcanzado a partir de la alta tecnología aplicada, sus instalaciones fabriles y la cantidad de vehículos blindados en nuestro país.

La empresa ha seleccionado los proveedores del exterior y del ámbito nacional con mayor experiencia industrial y comprobada calidad en productos e insumos, teniendo en cuenta que los materiales utilizados son de gran importancia en el resultado final del blindaje requerido.

Su objetivo es lograr la satisfacción de los clientes a través de un blindaje de protección efectiva y totalmente confiable en la seguridad que provee, manteniendo las prestaciones originales de las unidades protegidas en lo que hace a su performance, estética y funcionamiento en general. Para lograrlo, *Brista* utiliza las más modernas tecnologías disponibles a nivel mundial, aplicándolas con personal altamente capacitado en un proceso que tiene por objeto lograr la calidad total.

Brista es una empresa argentina con profesionales altamente capacitados provenientes de la industria automotriz y de la industria de la seguridad, que cuenta con la suscripción en el RENAR (Registro Nacional de Armas) como fabricante mayorista, exportador e importador, cumpliendo con los requisitos de la norma MA 02, con equivalencia a normas internacionales vigentes.



puño que resisten. De acuerdo al grado de exposición que tenga el cliente, será conveniente un nivel mayor o menor. Demás está decir que siempre convienen niveles mayores para asegurar mayor tranquilidad. Cuando se trata de seguridad, al analizar la ecuación costo/beneficio es preponderante la segunda componente.

- ¿Puede presenciarse una prueba balística?

Sí, puede presenciar una prueba balística sin ningún tipo de compromiso y puede traer su propio arma, siempre y cuando cuente con el permiso de portación correspondiente expedido por Renar.

- ¿Se colocan nuevos cristales? ¿De qué espesor?

Sí, se reemplazan los cristales de su vehículo por unos nuevos de distintos espesores y de acuerdo al nivel de blindaje. Distinga esto de capas adheridas al cristal de su vehículo, que es un método efectivo provisto en el mercado sólo para evitar golpes con elementos contundentes (no disparos), incorrectamente llamado blindaje y no homologado por RENAR.

- ¿Qué significa "preparado para embestir"?

Se refuerzan los paragolpes delanteros y traseros, brindando a las unidades fortaleza estructural para embestir de frente o en retroceso, ya sean vehículos u obstáculos que intenten bloquear su desplazamiento. La estructura de los guardabarros se refuerza logrando una deformación programada, que absorbe la energía del golpe. Con esto se logra proteger el habitáculo y se evita que la fuerza del choque afecte el normal rodamiento de los neumáticos.

- ¿Desarman el auto para efectuar el blindaje?

Es necesario retirar los tapizados del vehículo para realizar un blindaje seguro. Es por esto que es conveniente acudir a empresas que no sólo poseen el acceso a la compra de los materiales necesarios, sino que poseen el *know-how* y el *expertise* avalados por años de exitosa permanencia en el mercado. El trabajo se realiza en la carrocería, no se altera la electrónica, ni la mecánica en el vehículo.



- ¿Pueden bajarse las ventanillas una vez blindado el vehículo?

- Sí claro. Bajan las ventanillas delanteras y, opcionalmente, también las traseras.

- ¿Dónde se puede reparar el auto ante un choque o siniestro?

- Puede optar por arreglarlo con Brista o con talleres recomendados. Es conveniente por su seguridad.

- ¿Cuánto demora en blindarse un vehículo?

- Siempre va en función del trabajo a realizar. El tiempo estándar es de 30 a 35 días una vez ingresado el vehículo en los talleres.

- ¿La protección balística es independiente de la distancia y ángulo del disparo?

La protección balística es independiente del ángulo y distancia de disparo. Las normas están redactadas para proteger efectivamente aún en las condiciones más desfavorables. Puede asegurarse que el vehículo cumplirá con estas normas, dado que Renar monitorea constantemente la calidad de los materiales, a través de pruebas de disparo.

- ¿Se puede elegir el color de los cristales?

Sí, y también puede, si así se desea, solicitarlos polarizados. ■